


Legend

Por tipo CODIGO_CUA, ID_LUMINAR, POTENCIA_L

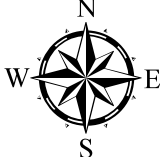
-  AP079, 307, 400
-  AP079, 308, 400
-  AP079, 854, 150

CUADRO N° 079
MODESTO
LAFUENTE

10 50 10 20 30 40



Meters



CM079-Avda. Modesto Lafuente

Avda. Modesto Lafuente

Calle Ricardo Cortes

Contact:
Custom nº:
Company:
Client nº:

Fecha: 25.07.2017
Proyecto elaborado por:

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Índice

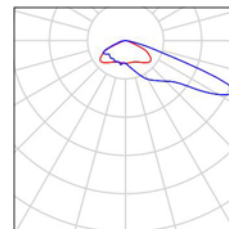
CM079-Avda. Modesto Lafuente	
Portada del proyecto	1
Índice	2
Lista de luminarias	3
Luminaria tipo vial	
Hoja de datos de luminarias	4
Luminaria tipo vial	
Hoja de datos de luminarias	5
Avda. Modesto Lafuente	
Datos de planificación	6
Lista de luminarias	7
Resultados luminotécnicos	8
Recuadros de evaluación	
Calzada 2	
Isolíneas (E)	11
Gráfico de valores (E)	12
Acera 2	
Isolíneas (E)	13
Gráfico de valores (E)	14
Calzada 1	
Isolíneas (E)	15
Gráfico de valores (E)	16
Acera 1	
Isolíneas (E)	17
Gráfico de valores (E)	18
Aparcamiento 2	
Isolíneas (E)	19
Gráfico de valores (E)	20
Aparcamiento 1	
Isolíneas (E)	21
Gráfico de valores (E)	22
Calle Ricardo Cortes	
Datos de planificación	23
Lista de luminarias	24
Resultados luminotécnicos	25
Recuadros de evaluación	
Calzada 2	
Isolíneas (E)	28
Gráfico de valores (E)	29
Acera 2	
Isolíneas (E)	30
Gráfico de valores (E)	31
Calzada 1	
Isolíneas (E)	32
Gráfico de valores (E)	33
Acera 1	
Isolíneas (E)	34
Gráfico de valores (E)	35
Aparcamiento	
Isolíneas (E)	36
Gráfico de valores (E)	37
Aparcamiento central	
Isolíneas (E)	38
Gráfico de valores (E)	39

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

CM079-Avda. Modesto Lafuente / Lista de luminarias

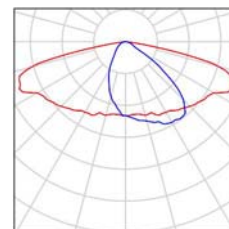
10 Pieza Luminaria tipo vial
N° de artículo:
Flujo luminoso (Luminaria): 12180 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 14000 lm
Potencia de las luminarias: 88.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 27 62 96 100 87
Lámpara: 1 x LED139-4S/740 (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



11 Pieza Luminaria tipo vial
N° de artículo:
Flujo luminoso (Luminaria): 13650 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 15000 lm
Potencia de las luminarias: 95.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 39 75 97 100 91
Lámpara: 1 x LED149-4S/740 (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.

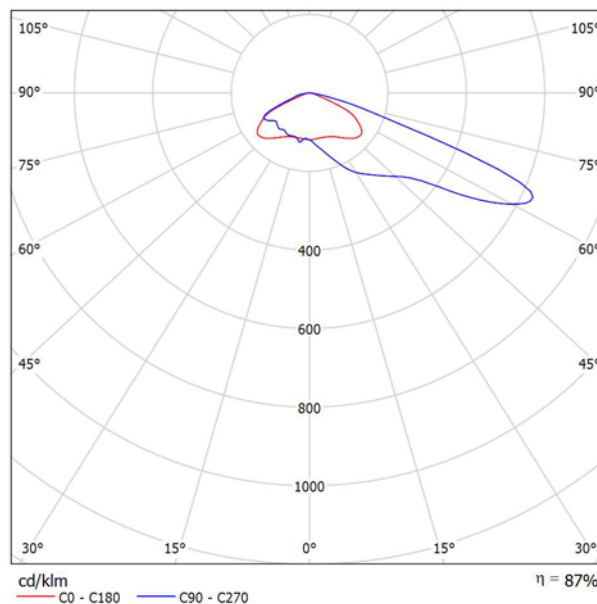


Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Luminaria tipo vial / Hoja de datos de luminarias

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.

Emisión de luz 1:



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 27 62 96 100 87

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

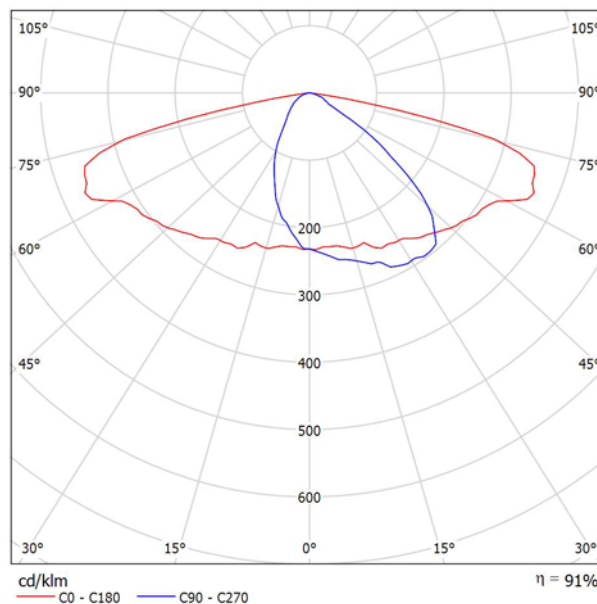
La luminaria elegida: la visión se hace realidad, es una luminaria de alumbrado vial de alto rendimiento con una identidad de diseño clara, que ofrece una solución para cualquier calle y carretera, perfectamente refrigerada, para instalarla y olvidarse de ella. El paquete lumínico, la vida útil y el perfil energético se pueden adaptar para crear la solución deseada en términos de ahorro de costes y energético. La luminaria elegida se puede programar para mantener el flujo de los LED a un nivel constante predefinido a lo largo de la vida útil de la luminaria, aumentando la corriente de funcionamiento con el tiempo para compensar la depreciación lumínica del LED. La luminaria elegida utiliza el motor LEDGINE-O de alto rendimiento con el rendimiento LED más reciente y una amplia gama de ópticas que responden a los estándares más avanzados. Es más, el diseño verdaderamente plano de la luminaria elegida impide la luz ascendente. Para optimizar la distribución de luz en geometrías de carreteras variantes y/o para restringir los deslumbramientos, el ángulo de inclinación se puede ajustar fácilmente durante la instalación.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Luminaria tipo vial / Hoja de datos de luminarias

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.

Emisión de luz 1:



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 39 75 97 100 91

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

La luminaria elegida: la visión se hace realidad, es una luminaria de alumbrado vial de alto rendimiento con una identidad de diseño clara, que ofrece una solución para cualquier calle y carretera, perfectamente refrigerada, para instalarla y olvidarse de ella. El paquete lumínico, la vida útil y el perfil energético se pueden adaptar para crear la solución deseada en términos de ahorro de costes y energético. La luminaria elegida se puede programar para mantener el flujo de los LED a un nivel constante predefinido a lo largo de la vida útil de la luminaria, aumentando la corriente de funcionamiento con el tiempo para compensar la depreciación lumínica del LED. La luminaria elegida utiliza el motor LEDGINE-O de alto rendimiento con el rendimiento LED más reciente y una amplia gama de ópticas que responden a los estándares más avanzados. Es más, el diseño verdaderamente plano de la luminaria elegida impide la luz ascendente. Para optimizar la distribución de luz en geometrías de carreteras variantes y/o para restringir los deslumbramientos, el ángulo de inclinación se puede ajustar fácilmente durante la instalación.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

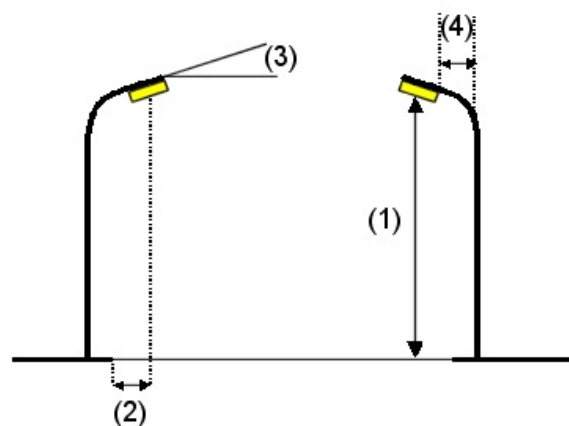
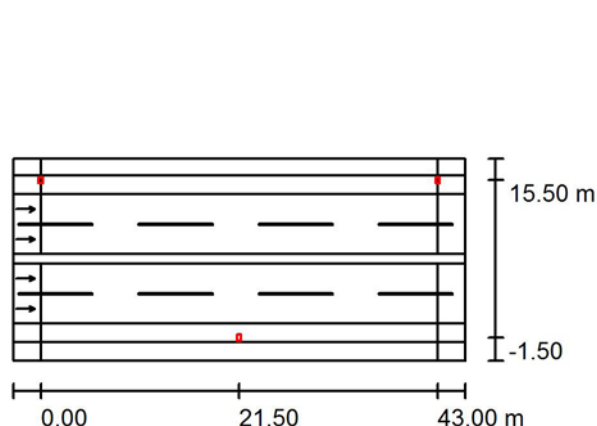
Avda. Modesto Lafuente / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Acera 1	(Anchura: 1.800 m)
Aparcamiento 1	(Anchura: 2.000 m)
Calzada 1	(Anchura: 6.500 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
mediana	(Anchura: 1.000 m, Altura: 0.000 m)
Calzada 2	(Anchura: 6.500 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Aparcamiento 2	(Anchura: 2.000 m)
Acera 2	(Anchura: 2.000 m)

Factor mantenimiento: 0.85

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	Luminaria tipo vial
Flujo luminoso (Luminaria):	13650 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	15000 lm
Potencia de las luminarias:	95.0 W
Organización:	bilateral desplazado
Distancia entre mástiles:	43.000 m
Altura de montaje (1):	12.000 m
Altura del punto de luz:	11.880 m
Saliente sobre la calzada (2):	-1.500 m
Inclinación del brazo (3):	0.0 °
Longitud del brazo (4):	1.000 m

Valores máximos de la intensidad lumínica

con 70°:	706 cd/klm
con 80°:	85 cd/klm
con 90°:	0.00 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

Ninguna intensidad lumínica por encima de 90°. La disposición cumple con la clase de intensidad lumínica G3.

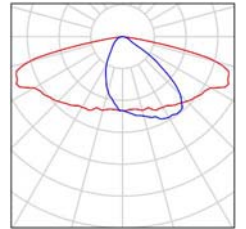
La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.5.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Lista de luminarias

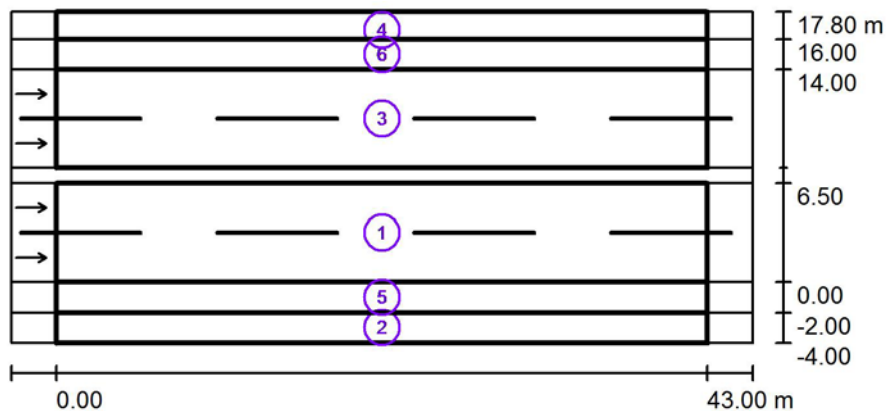
Luminaria tipo vial
N° de artículo:
Flujo luminoso (Luminaria): 13650 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 15000 lm
Potencia de las luminarias: 95.0 W Clasificación
luminarias según CIE: 100 Código CIE Flux: 39
75 97 100 91
Lámpara: 1 x LED149-4S/740 (Factor de
corrección 1.000).

Dispone de una imagen
de la luminaria en
nuestro catálogo de
luminarias.



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.85

Escala 1:500

Lista del recuadro de evaluación

- 1 Calzada 2
 Longitud: 43.000 m, Anchura: 6.500 m
 Trama: 15 x 6 Puntos
 Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 2.
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070
 Clase de iluminación seleccionada: ME3a

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valores reales según cálculo:	1.45	0.88	0.89	8	0.94
Valores de consigna según clase:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓	✓

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Resultados luminotécnicos

Lista del recuadro de evaluación

2 Acera 2

Longitud: 43.000 m, Anchura: 2.000 m
Trama: 15 x 3 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Acera 2.
Clase de iluminación seleccionada: S2

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valores reales según cálculo:	12.59	6.79
Valores de consigna según clase:	≥ 10.00	≥ 3.00
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

3 Calzada 1

Longitud: 43.000 m, Anchura: 6.500 m
Trama: 15 x 6 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 1.
Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070
Clase de iluminación seleccionada: ME3a

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valores reales según cálculo:	1.44	0.87	0.88	8	0.94
Valores de consigna según clase:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓	✓

4 Acera 1

Longitud: 43.000 m, Anchura: 1.800 m
Trama: 15 x 3 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Acera 1.
Clase de iluminación seleccionada: S2





(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valores reales según cálculo:	12.76	6.83
Valores de consigna según clase:	≥ 10.00	≥ 3.00
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

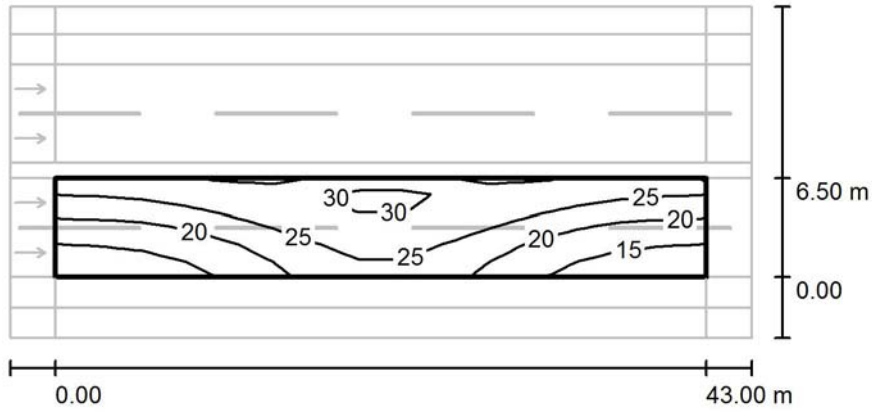
Avda. Modesto Lafuente / Resultados luminotécnicos

Lista del recuadro de evaluación

5	Aparcamiento 2 Longitud: 43.000 m, Anchura: 2.000 m Trama: 15 x 3 Puntos Elemento de la vía pública respectivo: Aparcamiento 2. Clase de iluminación seleccionada: CE4 (Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)		
		E_m [lx]	U0
	Valores reales según cálculo:	15.19	0.60
	Valores de consigna según clase:	≥ 10.00	≥ 0.40
	Cumplido/No cumplido:		
6	Aparcamiento 1 Longitud: 43.000 m, Anchura: 2.000 m Trama: 15 x 3 Puntos Elemento de la vía pública respectivo: Aparcamiento 1. Clase de iluminación seleccionada: CE4 (Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)		
		E_m [lx]	U0
	Valores reales según cálculo:	15.15	0.60
	Valores de consigna según clase:	≥ 10.00	≥ 0.40
	Cumplido/No cumplido:		

Proyecto elaborado por
 Teléfono
 Fax
 e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Calzada 2 / Isolíneas (E)



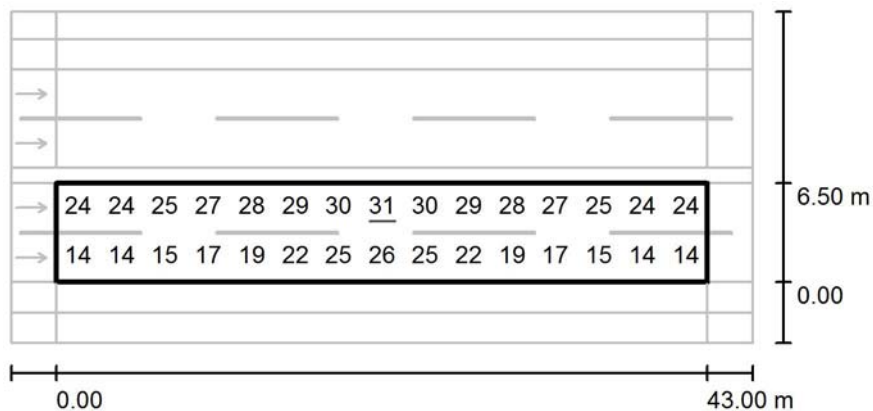
Valores en Lux, Escala 1 : 500

Trama: 15 x 6 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
23	12	31	0.530	0.394

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Calzada 2 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 500

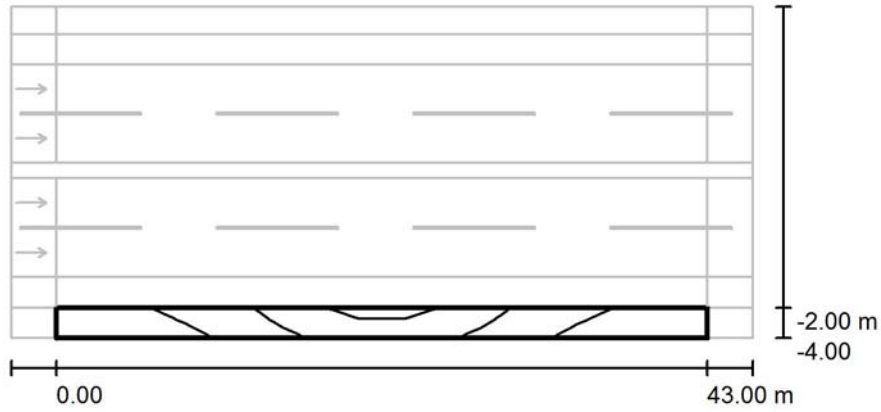
No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 15 x 6 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
23	12	31	0.530	0.394

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Acera 2 / Isolíneas (E)



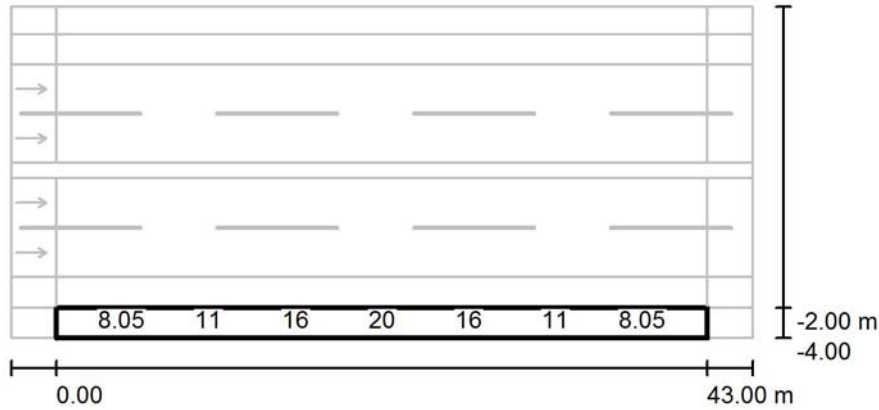
Valores en Lux, Escala 1 : 500

Trama: 15 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	6.79	22	0.540	0.315

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Acera 2 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 500

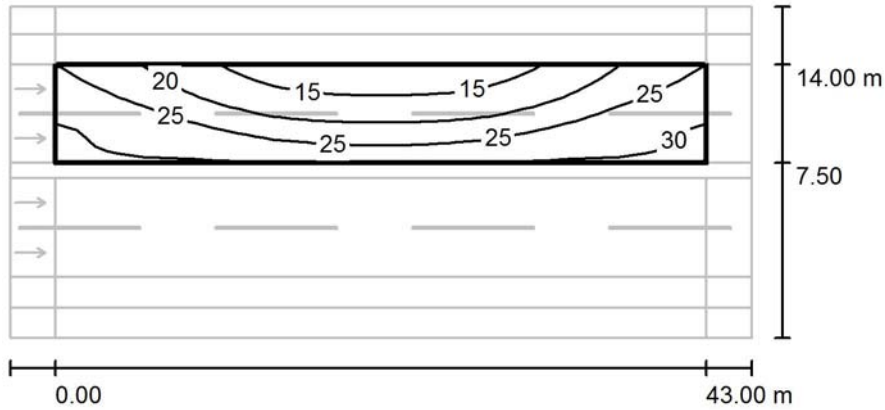
No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 15 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	6.79	22	0.540	0.315

Proyecto elaborado por
 Teléfono
 Fax
 e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Calzada 1 / Isolíneas (E)



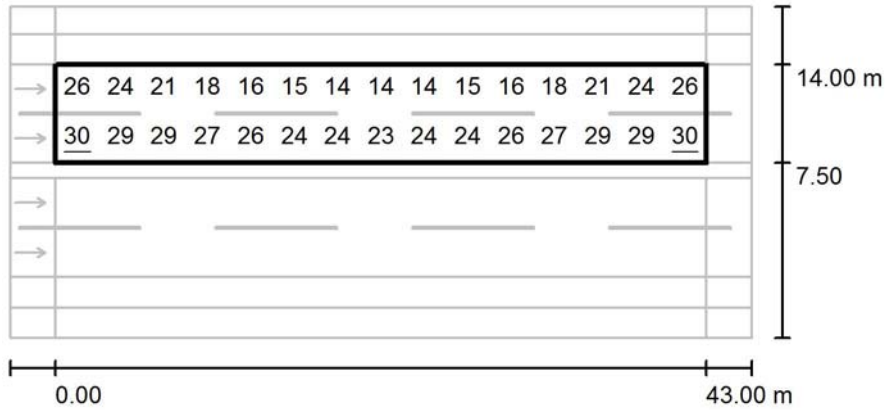
Valores en Lux, Escala 1 : 500

Trama: 15 x 6 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
23	12	30	0.529	0.396

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Calzada 1 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 500

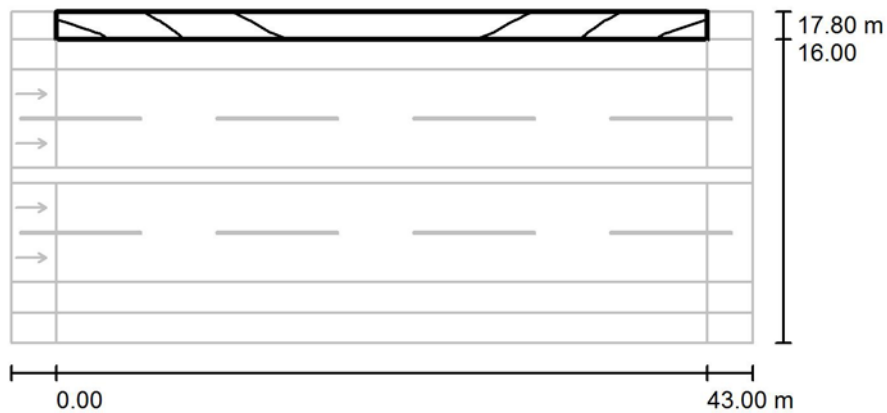
No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 15 x 6 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
23	12	30	0.529	0.396

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Acera 1 / Isolíneas (E)



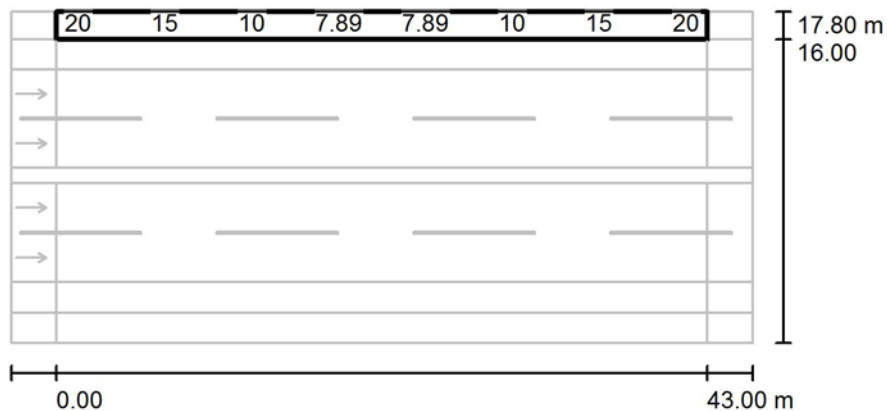
Valores en Lux, Escala 1 : 500

Trama: 15 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	6.83	21	0.535	0.327

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Acera 1 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 500

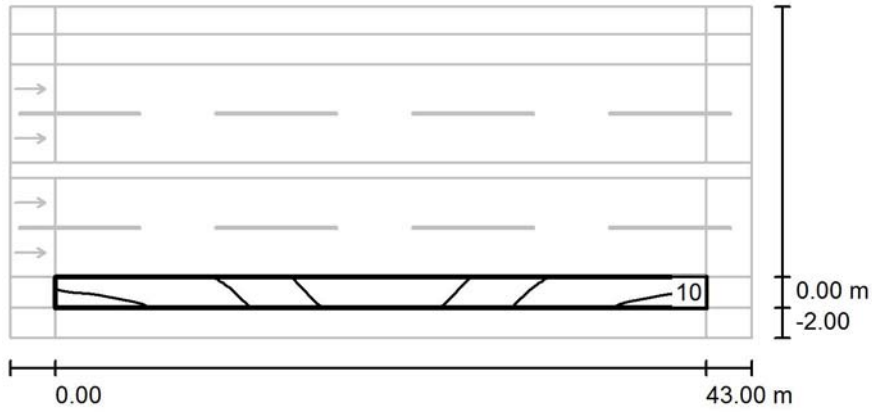
No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 15 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	6.83	21	0.535	0.327

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Aparcamiento 2 / Isolíneas (E)



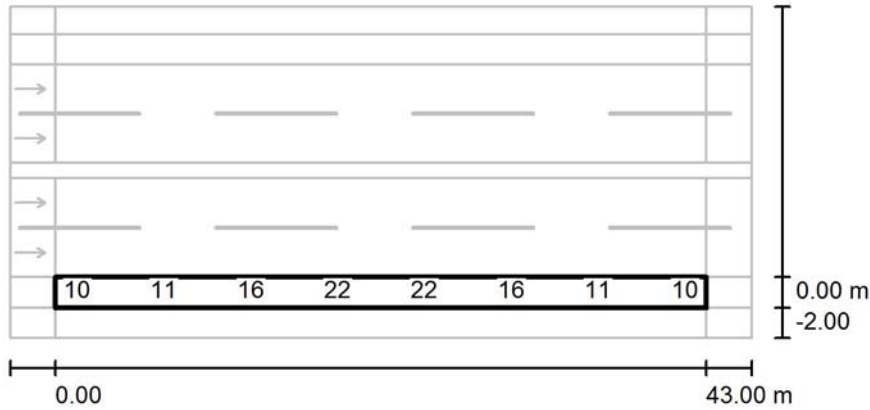
Valores en Lux, Escala 1 : 500

Trama: 15 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
15	9.18	24	0.604	0.388

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Aparcamiento 2 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 500

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 15 x 3 Puntos

E_m [lx]
15

E_{min} [lx]
9.18

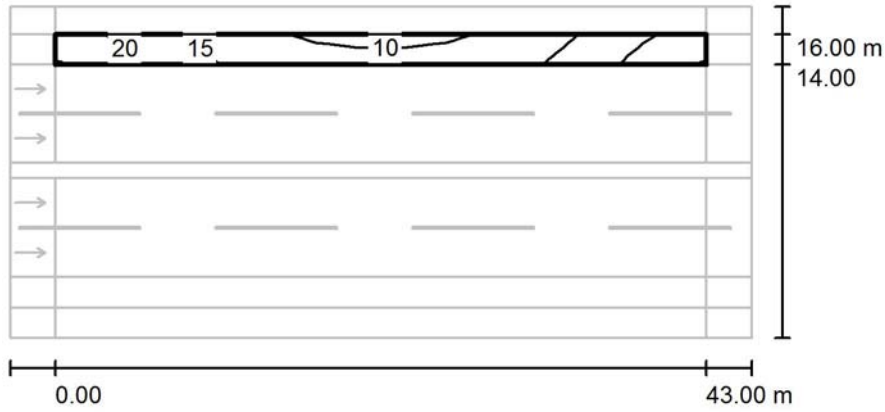
E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.604

E_{min} / E_{max}
0.388

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Aparcamiento 1 / Isolíneas (E)



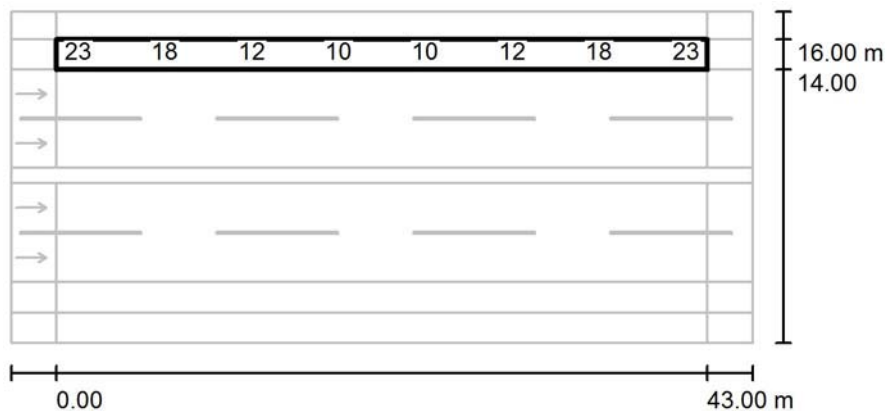
Valores en Lux, Escala 1 : 500

Trama: 15 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
15	9.14	24	0.603	0.383

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Avda. Modesto Lafuente / Aparcamiento 1 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 500

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 15 x 3 Puntos

E_m [lx]
15

E_{min} [lx]
9.14

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.603

E_{min} / E_{max}
0.383

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

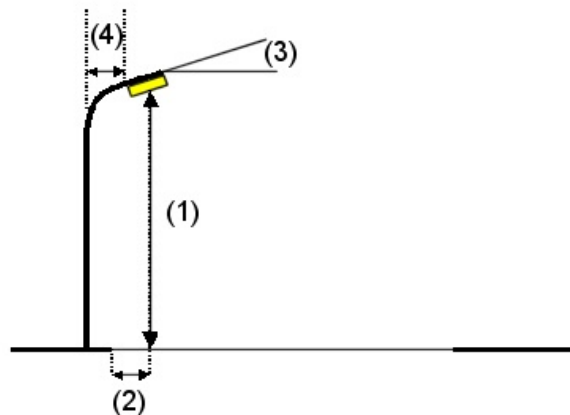
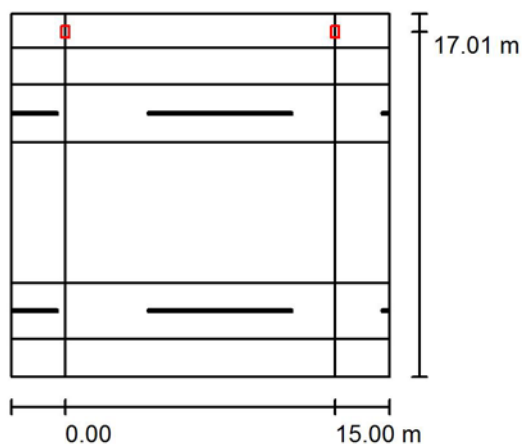
Calle Ricardo Cortes / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Acera 1	(Anchura: 1.900 m)
Aparcamiento	(Anchura: 2.000 m)
Calzada 1	(Anchura: 3.200 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Aparcamiento central	(Anchura: 7.800 m, Altura: 0.000 m)
Calzada 2	(Anchura: 3.100 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Acera 2	(Anchura: 2.100 m)

Factor mantenimiento: 0.85

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	Luminaria tipo vial
Flujo luminoso (Luminaria):	12180 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	14000 lm
Potencia de las luminarias:	88.0 W
Organización:	unilateral arriba
Distancia entre mástiles:	15.000 m
Altura de montaje (1):	8.000 m
Altura del punto de luz:	7.880 m
Saliente sobre la calzada (2):	-2.900 m
Inclinación del brazo (3):	5.0 °
Longitud del brazo (4):	1.000 m

Valores máximos de la intensidad lumínica	
con 70°:	655 cd/klm
con 80°:	205 cd/klm
con 90°:	7.33 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

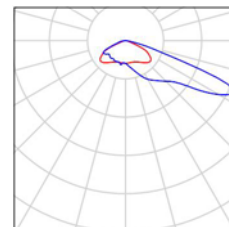
Ninguna intensidad lumínica por encima de 95°.
La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.1.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Lista de luminarias

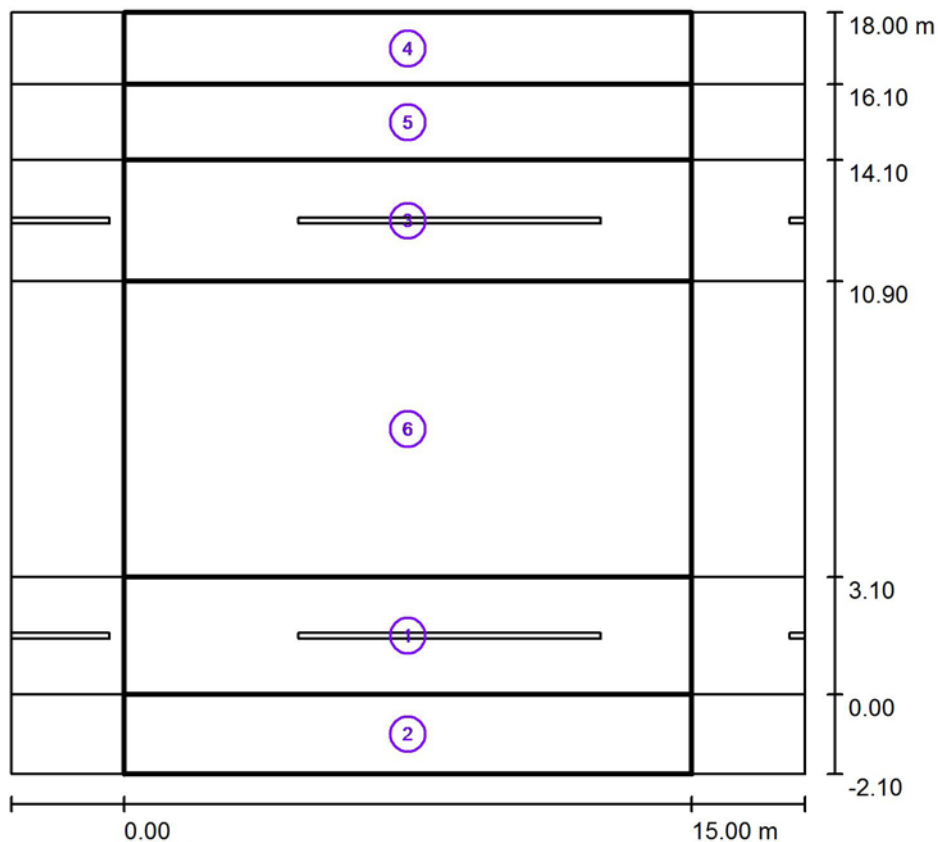
Luminaria tipo vial
N° de artículo:
Flujo luminoso (Luminaria): 12180 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 14000 lm Potencia
de las luminarias: 88.0 W Clasificación
luminarias según CIE: 100 Código CIE Flux: 27
62 96 100 87 Lámpara: 1 x LED139-4S/740
(Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen
de la luminaria en
nuestro catálogo de
luminarias.



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.85

Escala 1:200

Lista del recuadro de evaluación

- 1 Calzada 2
Longitud: 15.000 m, Anchura: 3.100 m
Trama: 10 x 3 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 2.
Clase de iluminación seleccionada: CE3



















(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

Valores reales según cálculo:	E_m [lx]	U0
Valores de consigna según clase:	16.29	0.92
Cumplido/No cumplido:	≥ 15.00	≥ 0.40
	✓	✓

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Resultados luminotécnicos

Lista del recuadro de evaluación

<p>2 Acera 2 Longitud: 15.000 m, Anchura: 2.100 m Trama: 10 x 3 Puntos Elemento de la vía pública respectivo: Acera 2. Clase de iluminación seleccionada: S2</p>	<p>(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)</p>	<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">E_m [lx]</td> <td style="text-align: center;">E_{min} [lx]</td> </tr> <tr> <td>Valores reales según cálculo:</td> <td style="text-align: center;">13.74</td> <td style="text-align: center;">12.85</td> </tr> <tr> <td>Valores de consigna según clase:</td> <td style="text-align: center;">≥ 10.00</td> <td style="text-align: center;">≥ 3.00</td> </tr> <tr> <td>Cumplido/No cumplido:</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		E_m [lx]	E_{min} [lx]	Valores reales según cálculo:	13.74	12.85	Valores de consigna según clase:	≥ 10.00	≥ 3.00	Cumplido/No cumplido:		
	E_m [lx]	E_{min} [lx]												
Valores reales según cálculo:	13.74	12.85												
Valores de consigna según clase:	≥ 10.00	≥ 3.00												
Cumplido/No cumplido:														
<p>3 Calzada 1 Longitud: 15.000 m, Anchura: 3.200 m Trama: 10 x 3 Puntos Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 1. Clase de iluminación seleccionada: CE2</p>	<p>(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)</p>	<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">E_m [lx]</td> <td style="text-align: center;">U0</td> </tr> <tr> <td>Valores reales según cálculo:</td> <td style="text-align: center;">29.27</td> <td style="text-align: center;">0.92</td> </tr> <tr> <td>Valores de consigna según clase:</td> <td style="text-align: center;">≥ 20.00</td> <td style="text-align: center;">≥ 0.40</td> </tr> <tr> <td>Cumplido/No cumplido:</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		E_m [lx]	U0	Valores reales según cálculo:	29.27	0.92	Valores de consigna según clase:	≥ 20.00	≥ 0.40	Cumplido/No cumplido:		
	E_m [lx]	U0												
Valores reales según cálculo:	29.27	0.92												
Valores de consigna según clase:	≥ 20.00	≥ 0.40												
Cumplido/No cumplido:														
<p>4 Acera 1 Longitud: 15.000 m, Anchura: 1.900 m Trama: 10 x 3 Puntos Elemento de la vía pública respectivo: Acera 1. Clase de iluminación seleccionada: CE2</p>	<p>(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)</p>	<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">E_m [lx]</td> <td style="text-align: center;">U0</td> </tr> <tr> <td>Valores reales según cálculo:</td> <td style="text-align: center;">22.72</td> <td style="text-align: center;">0.76</td> </tr> <tr> <td>Valores de consigna según clase:</td> <td style="text-align: center;">≥ 20.00</td> <td style="text-align: center;">≥ 0.40</td> </tr> <tr> <td>Cumplido/No cumplido:</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		E_m [lx]	U0	Valores reales según cálculo:	22.72	0.76	Valores de consigna según clase:	≥ 20.00	≥ 0.40	Cumplido/No cumplido:		
	E_m [lx]	U0												
Valores reales según cálculo:	22.72	0.76												
Valores de consigna según clase:	≥ 20.00	≥ 0.40												
Cumplido/No cumplido:														

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

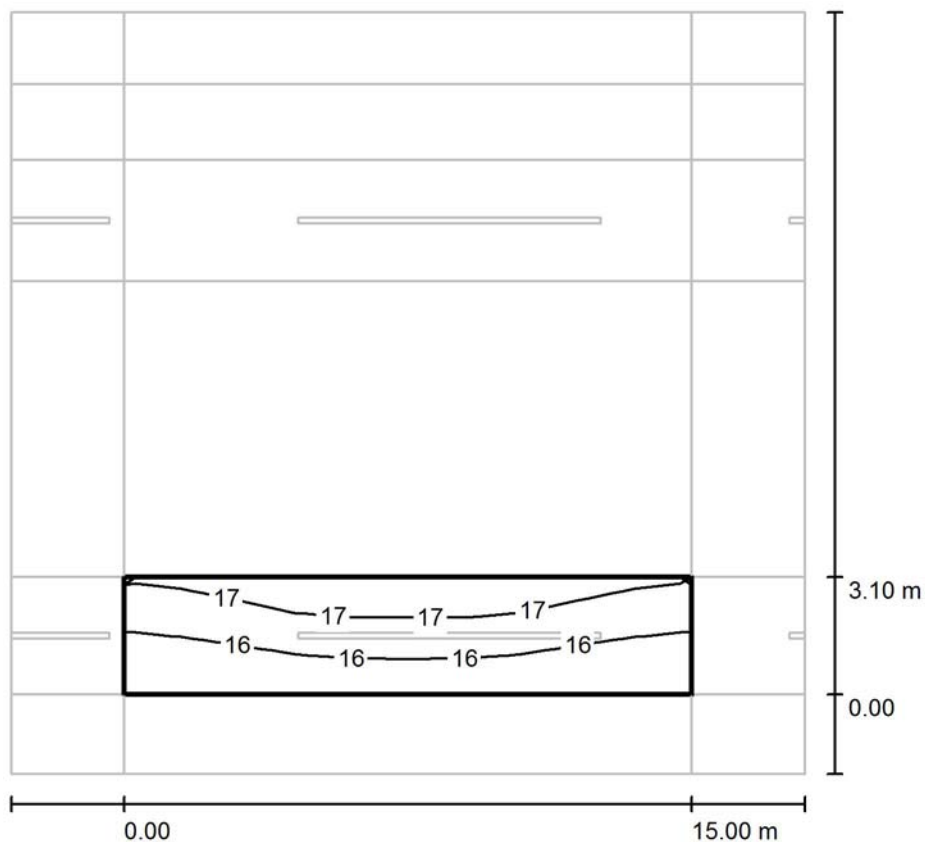
Calle Ricardo Cortes / Resultados luminotécnicos

Lista del recuadro de evaluación

5	Aparcamiento			
	Longitud: 15.000 m, Anchura: 2.000 m			
	Trama: 10 x 3 Puntos			
	Elemento de la vía pública respectivo: Aparcamiento.			
	Clase de iluminación seleccionada: CE3	(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)		
			E_m [lx]	U0
	Valores reales según cálculo:		27.31	0.91
	Valores de consigna según clase:		≥ 15.00	≥ 0.40
	Cumplido/No cumplido:		✓	✓
6	Aparcamiento central			
	Longitud: 15.000 m, Anchura: 7.800 m			
	Trama: 10 x 6 Puntos			
	Elemento de la vía pública respectivo: Aparcamiento central.			
	Clase de iluminación seleccionada: CE3	(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)		
			E_m [lx]	U0
	Valores reales según cálculo:		21.53	0.81
	Valores de consigna según clase:		≥ 15.00	≥ 0.40
	Cumplido/No cumplido:		✓	✓

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Calzada 2 / Isolíneas (E)



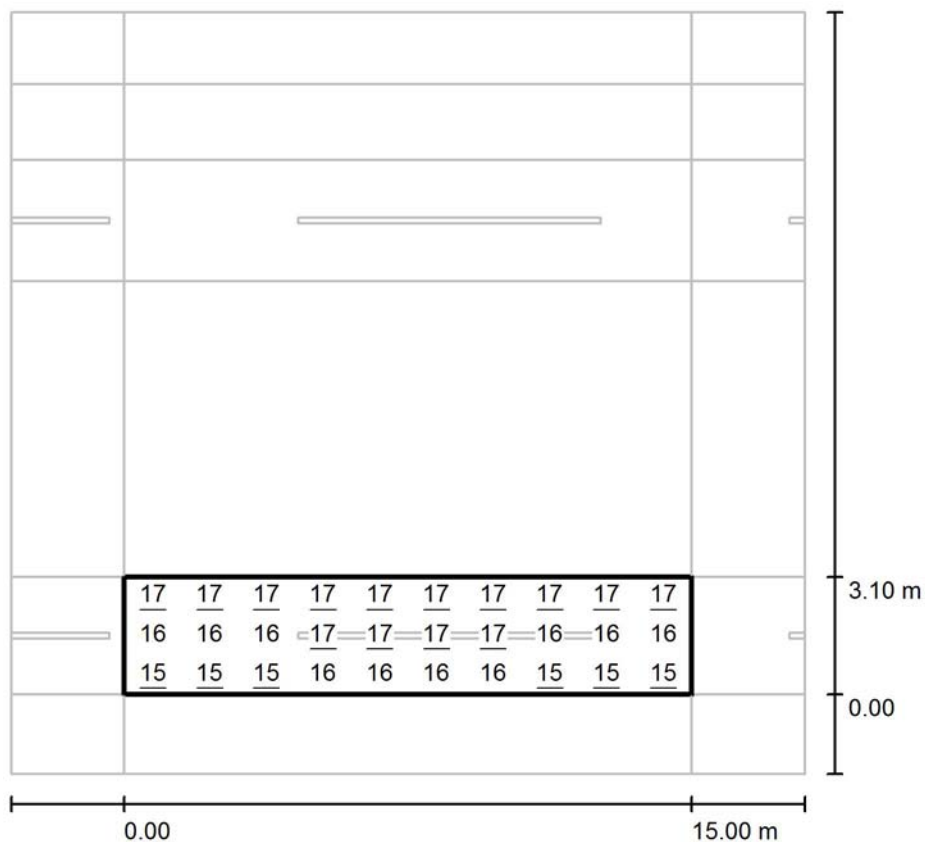
Valores en Lux, Escala 1 : 200

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
16	15	17	0.925	0.863

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Calzada 2 / Gráfico de valores (E)



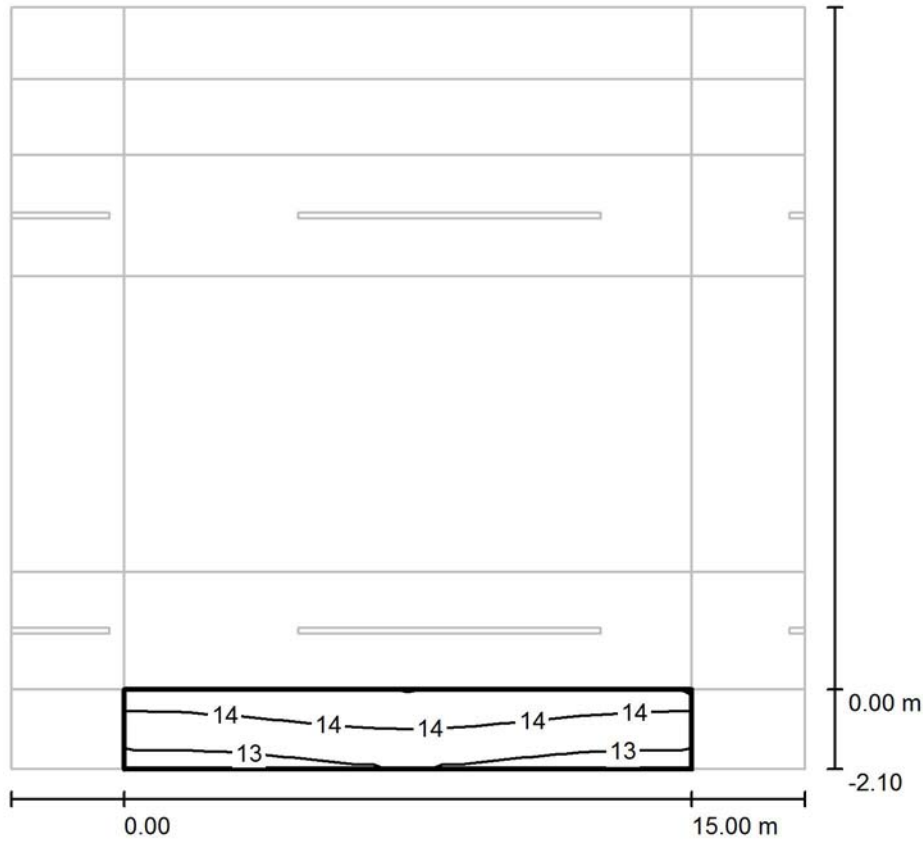
Valores en Lux, Escala 1 : 200

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
16	15	17	0.925	0.863

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Acera 2 / Isolíneas (E)



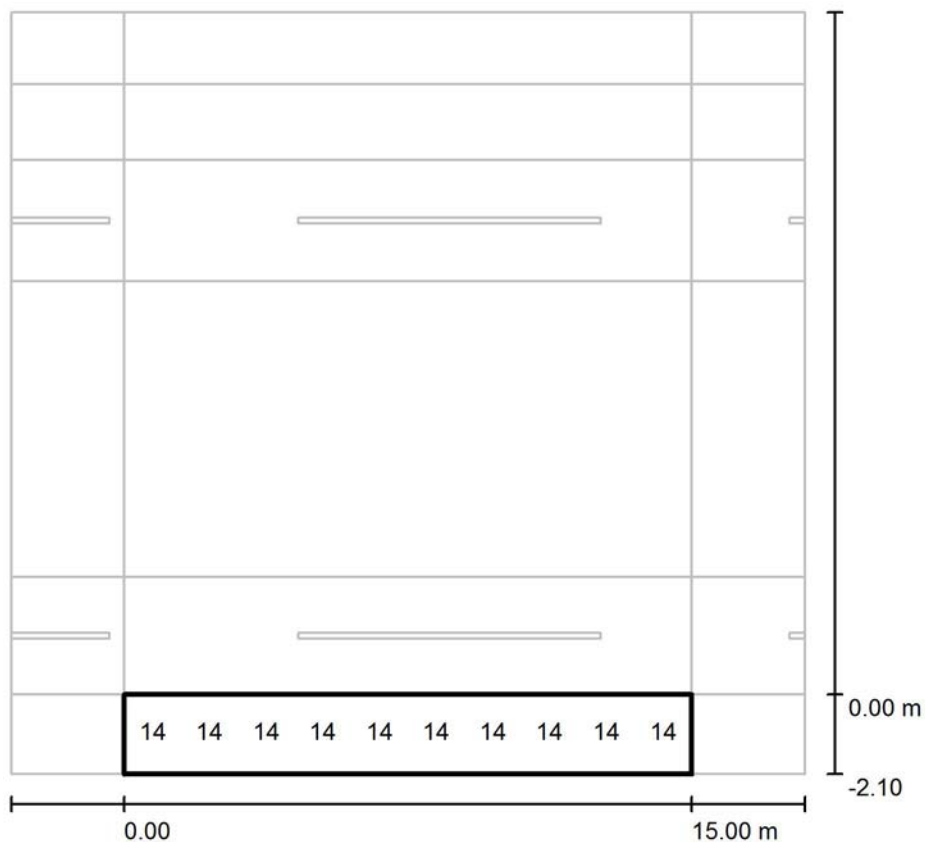
Valores en Lux, Escala 1 : 200

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	13	15	0.935	0.874

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Acera 2 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 200

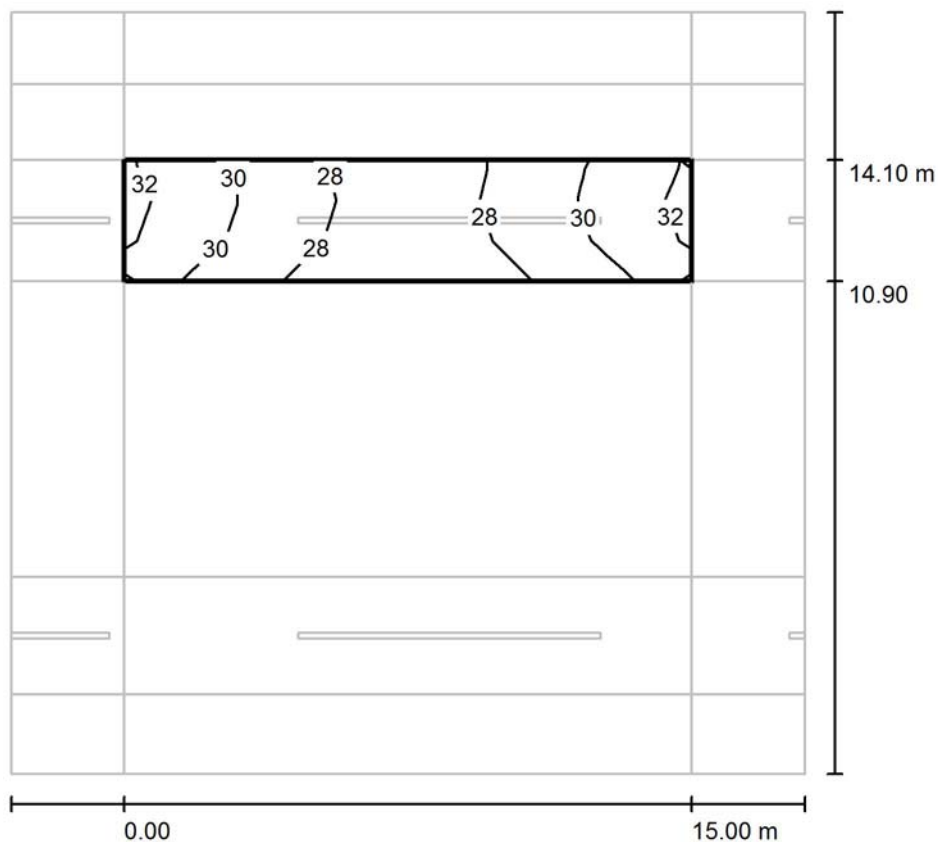
No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	13	15	0.935	0.874

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Calzada 1 / Isolíneas (E)



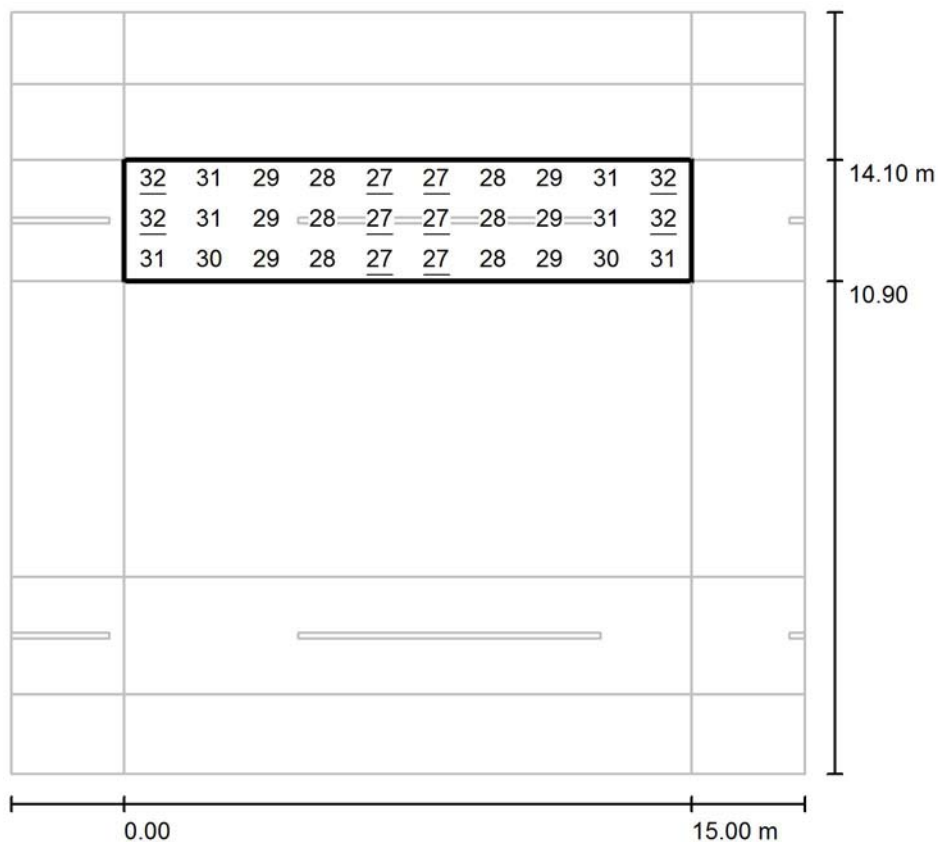
Valores en Lux, Escala 1 : 200

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
29	27	32	0.919	0.836

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Calzada 1 / Gráfico de valores (E)



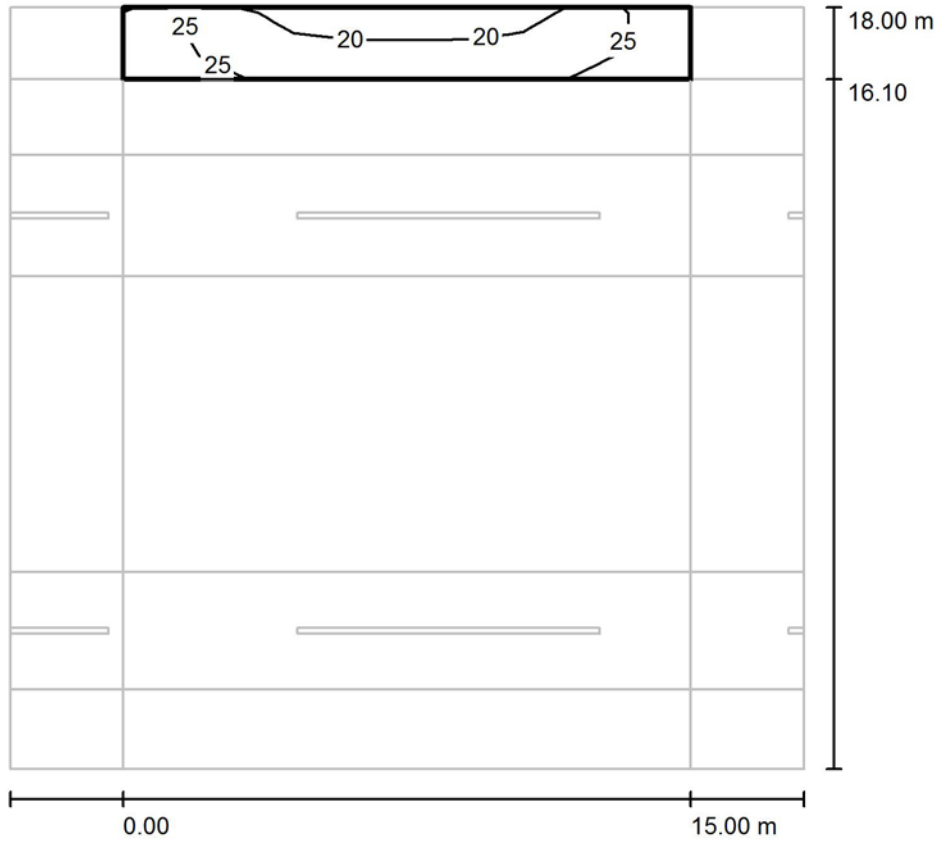
Valores en Lux, Escala 1 : 200

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
29	27	32	0.919	0.836

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Acera 1 / Isolíneas (E)



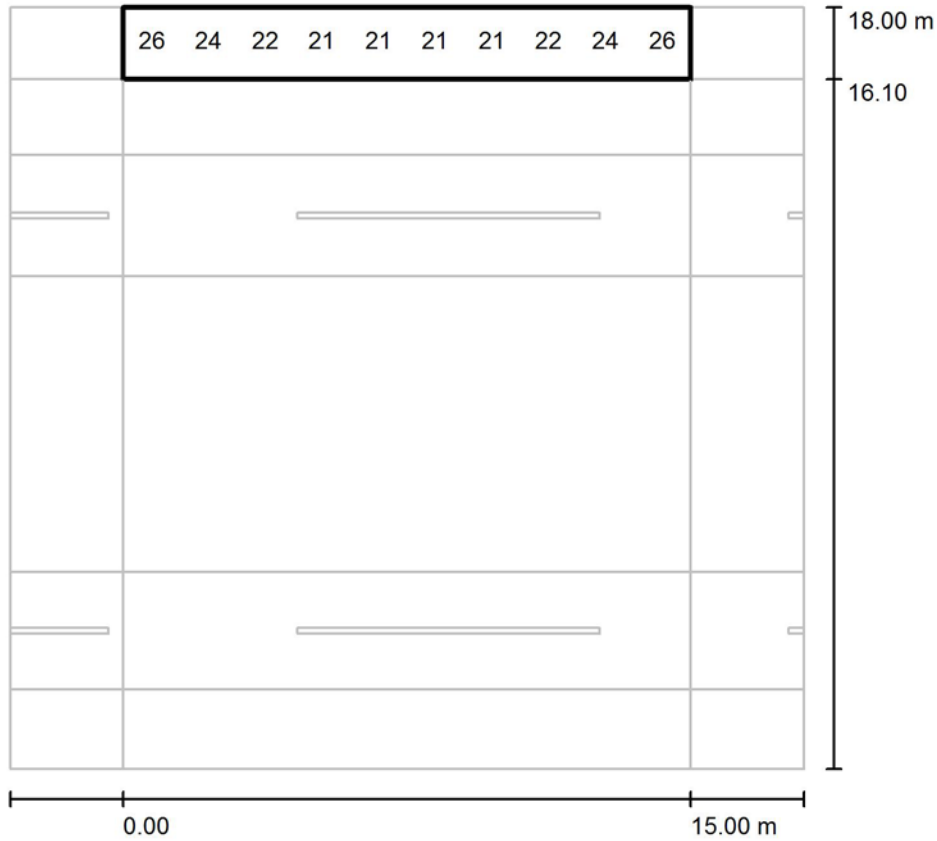
Valores en Lux, Escala 1 : 200

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
23	17	27	0.760	0.629

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Acera 1 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 200

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]
23

E_{min} [lx]
17

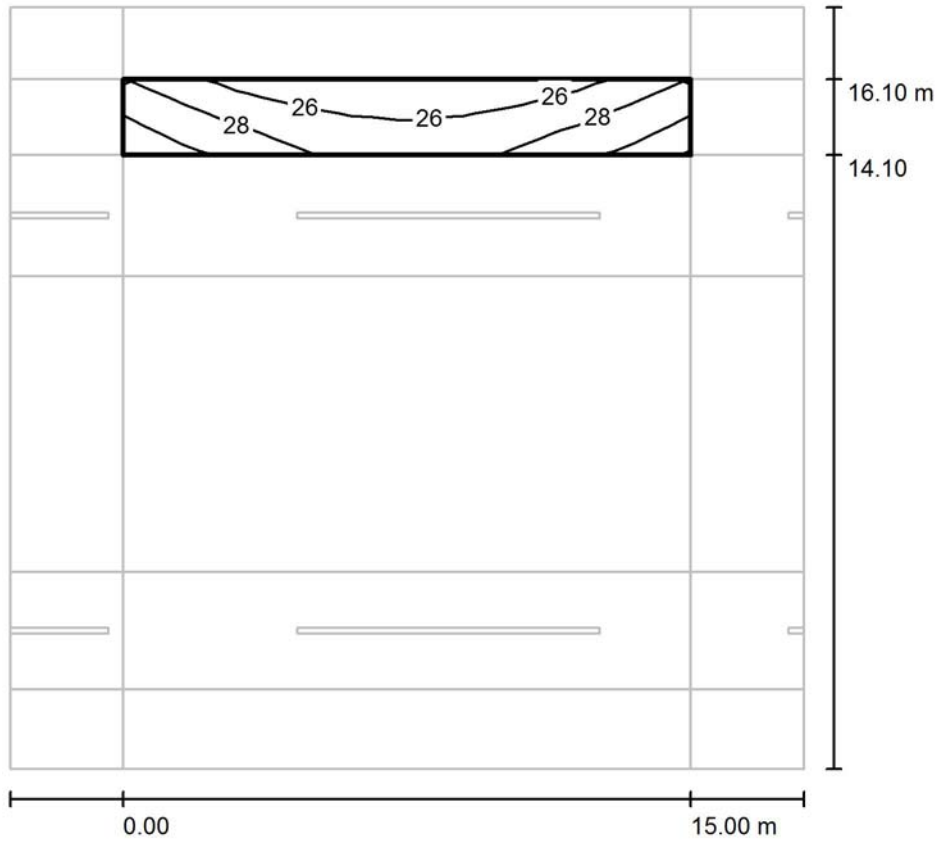
E_{max} [lx]
27

E_{min} / E_m
0.760

E_{min} / E_{max}
0.629

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Aparcamiento / Isolíneas (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 200

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]
27

E_{min} [lx]
25

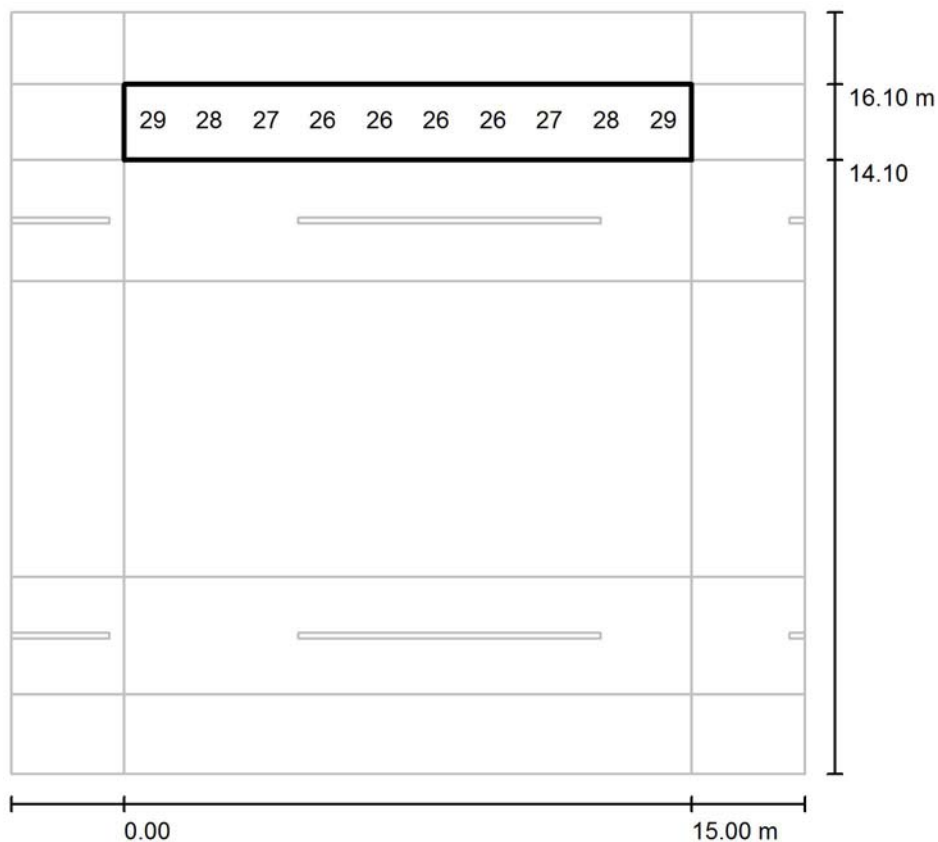
E_{max} [lx]
31

E_{min} / E_m
0.912

E_{min} / E_{max}
0.815

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Aparcamiento / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 200

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]
27

E_{min} [lx]
25

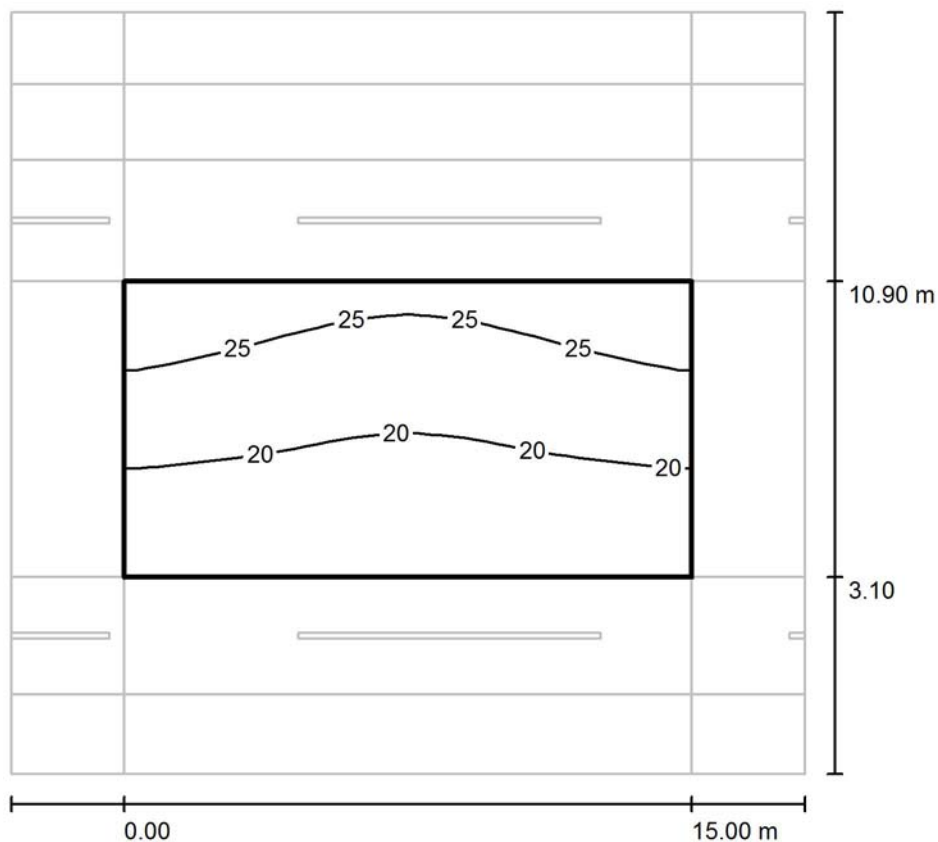
E_{max} [lx]
31

E_{min} / E_m
0.912

E_{min} / E_{max}
0.815

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Aparcamiento central / Isolíneas (E)



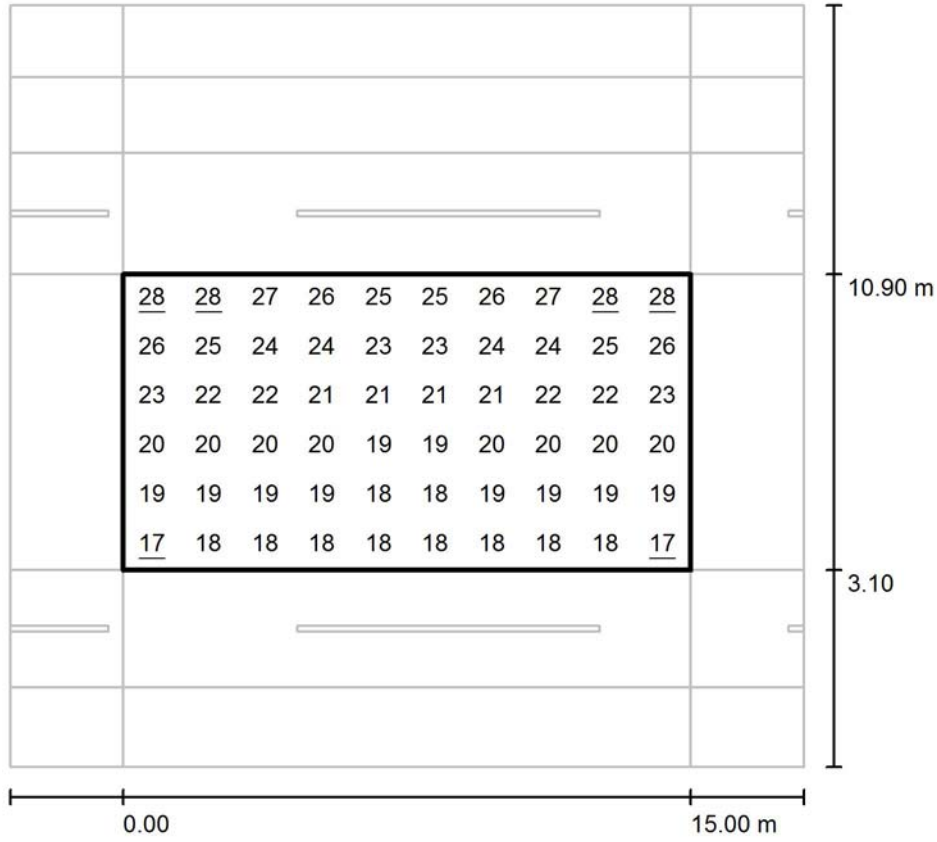
Valores en Lux, Escala 1 : 200

Trama: 10 x 6 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
22	17	28	0.811	0.613

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

Calle Ricardo Cortes / Aparcamiento central / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 200

Trama: 10 x 6 Puntos

E_m [lx]
22

E_{min} [lx]
17

E_{max} [lx]
28

E_{min} / E_m
0.811

E_{min} / E_{max}
0.613