

# 2012

## CONECTIVIDAD E INFRAESTRUCTURAS:

- PRIMER ACTA
- SEGUNDA ACTA
- TERCER ACTA



Contacto:

[planestrategicopalencia@dynamyca.com](mailto:planestrategicopalencia@dynamyca.com)

Dynamyca Consulting

05/11/2012

## **ACTA PRIMERA SESIÓN: MESA CONECTIVIDAD E INFRAESTRUCTURAS**

Martes 3 de Julio de 2012

Lugar: Centro Social José María Fernández Nieto

Horario: 19:00 - 21:00

Asistentes:

- Dña. María Álvarez Villalaín. Concejala de Urbanismo, Vivienda, Medio Ambiente y Obras del Ayuntamiento de Palencia.
- D. Facundo Pelayo Trancho. Concejal de Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Palencia.
- D. Santiago Vázquez González. Concejal de Medio Ambiente.
- D. Gabriel Rubí. Jefe de Servicios Medio Ambiente del Ayuntamiento de Palencia.
- Dña. Sandra Villameriel García. Jefa de Servicios de Urbanismo del Ayuntamiento de Palencia.
- Dña. Irene Grajal. Adjunta al jefe de Servicios de Bienestar Social del Ayuntamiento de Palencia.
- D. Eladio Ruíz de Navamuel Martín. Coordinador de Servicios Técnicos de la Diputación de Palencia.
- Dña. Rosa M. Alonso Ortega. Jefa de la Estación de Autobuses de Palencia.
- D. Amadeo Estébanez Redondo. Jefe de Sección del Aeropuerto de Valladolid.
- D. Santiago Tejedor Hernando. Presidente de la Unión Palentina de Empresarios de Transportes de Viajeros (UPEVI).

- D. Julio Cesar Miguel. Representante de la Asociación Palentina de Empresas de Tecnologías de la Información y Comunicación (APETIC).
- D. Javier García Azcorreta. Responsable Demarcación de Palencia del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- D. José Ignacio Fernández Somalo. Delegado Territorial Zona Norte de la Red Eléctrica Española.
- D. Fco. Javier Olmos Herguedas. Director de Gestión de la División de Automatización y Control de Procesos de Cartif.
- Dña. Pilar Díez Rodríguez. Presidenta del Colegio Oficial de Arquitectos.
- D. Porfirio Aparicio Laso. Presidente de la Asociación de Tele-Taxis.
- D. Gabriel Rubí Ceballos. Presidente de AECOPA.
- Dña. Josefina Vila Crespo. Directora de la Escuela Técnica Superior de Ingenierías Agrarias.
- D. Luis Merino Caballero. Delegado del Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Castilla y León en Palencia.
- D. Manuel Borrego. Asesor Técnico del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales.

## INTERVENCIONES:

### D. GABRIEL RUBÍ. PRESIDENTE DE AECOPA (ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE LA CONSTRUCCIÓN E INDUSTRIAS AFINES DE PALENCIA)

Considera que el Plan es muy ambicioso. Si se hace con interés, será muy positivo.

Opina que la Bella Desconocida, como nombre dado a la catedral, se puede ampliar a la propia ciudad y provincia. Hay que aprovecharlo, al igual que nuestros productos de alimentación.

Respecto al sector de la construcción, indica que tenemos muchos pisos sin vender, y propone como solución venderlos a extranjeros. Que venga de fuera el capital. Lanzar Palencia al exterior para que vengan inversores.

Respecto a la dicotomía iniciativa privada - iniciativa pública, señala que la primera siempre va por detrás, pues ir delante es arriesgar.

### D. FRANCISCO JAVIER OLMOS. DIRECTOR DE GESTIÓN DE LA DIVISIÓN DE AUTOMATIZACIÓN. CARTIF

Desearía que en Oportunidades (análisis DAFO) apareciera que Palencia es Smart City.

Añade que la página web del Ayuntamiento de Palencia, que figura como fortaleza, será interesante si el contenido lo es, no sólo por existir la página en sí.

El AVE no funciona como fomento de la atracción turística, sino como una forma de hacer que la gente vaya a la localidad por los servicios que ésta ofrece. Hay que aprovecharlo viendo qué oportunidades hay fuera de la ciudad y crear infraestructuras para hacer uso de aquéllas. Hacer que Palencia sea puente entre la ciudad pequeña y la implantación de una empresa. El AVE como medio de transporte de negocios. Interesa crear aquí la empresa e ir alguna vez a reuniones a Madrid.

Menciona un cartel que vio, con una frase muy significativa empresarialmente: “Copiar es ganar”.

También sería útil asociarse con Valladolid o Madrid. Qué necesita una empresa de esas ciudades que se le pueda ofrecer aquí.

#### DÑA. ROSA ALONSO. JEFA DE ESTACIÓN DE AUTOBUSES

Apunta que la primera imagen que obtiene el viajero de una ciudad son las estaciones. Son la tarjeta de presentación de una localidad. Es necesario mejorar la imagen de las estaciones.

#### D. JAVIER GARCÍA AZCORRETA. REPRESENTANTE PROVINCIAL DEL COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Expresa su preocupación por las salidas profesionales de los jóvenes, así como por el tejido empresarial.

Habla de “pasividad palentina”. El tema de los emprendedores está muerto, las empresas se están muriendo. Al igual que muchas personas, se ve en la tesitura de tener que marcharse, sin desearlo.

Añade que si alguien quiere emprender, hay que darle medios gratuitamente para que pueda montar la empresa. Francisco Ramos, Jefe de Empleo del Ayuntamiento, le responde que eso existe: hay mucha oferta, pero muy poca demanda por parte de nuevos empresarios.

Critica la utilidad de la Ventanilla Única Empresarial, basándose en su experiencia personal.

Hay que vender lo bueno que tenemos. La gente de Madrid se sorprende cuando viene y le encanta, pero fuera de Palencia no se sabe dónde estamos.

Indica como actividad interesante a realizar para obtener información, preguntar a los chicos/as de 12 a 18 años qué opinan de Palencia. Fomentar la relación colegio-empresa.

Otra peculiaridad que encuentra es que a los escolares se les lleva a visitar empresas de fuera, como Campofrío. ¿Por qué no se les enseñan las de aquí?

Respecto a esto, D. SANTIAGO TEJEDOR, PRESIDENTE DE UPEVI (UNIÓN PALENTINA DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE VIAJEROS) señala que sí se les ha contratado durante el año anterior para realizar estas excursiones a nuestras empresas.

D. MANUEL BORREGO. ASESOR TÉCNICO DEL COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES

Aporta la necesidad de conocer lo que se hace en otras mesas para poder decidir en esto. Ver qué necesidades de conectividad hay. Qué modelo de Palencia se quiere para ver las infraestructuras necesarias. Solicita la documentación de la Mesa Entorno Económico, para ver qué perspectivas y demandas tienen las empresas palentinas, sobre todo las agrícolas.

En Palencia se vive muy bien, pero falta tejido empresarial. Conectados ya estamos.

Destaca la belleza del Románico e incide en la obligación de potenciarlo, sobre todo a nivel de infraestructuras.

También considera relevante la implantación de líneas de las Smart City.

DÑA. JOSEFINA VILA. DIRECTORA DE LA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍAS AGRARIAS

Apunta la falta de emprendedores nativos. También la necesidad de que se nos conozca fuera.

Opina que infraestructuras hay, lo que hace falta es dar a conocer lo que hay aquí.

Aporta la idea de crear una residencia universitaria. D. Gabriel Rubí comenta que la iniciativa a nivel privado concluyó que no era rentable. Matiza, ante los argumentos de la directora de la Escuela de ITA, que el estudio es de hace unos años.

DÑA. PILAR DíEZ. PRESIDENTA DEL COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS

Ve importante que se facilite el uso privado de edificios e infraestructuras públicas en desuso.

Plantea que un problema que encuentra un profesional de Palencia al salir de la provincia es presentarse como procedente de aquí. Se tiende a pensar “muy bueno no será si se ha quedado ahí”. D. Julio César Miguel lo apoya, agregando que parece que piensan que estamos en una provincia tercermundista.

No hay una buena imagen de nuestra ciudad; Palencia fuera no existe.

D. JULIO CÉSAR MIGUEL. DIRECTOR GERENTE DE APETIC (ASOCIACIÓN PALENTINA DE EMPRESAS DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LA COMUNICACIÓN)

La utilización de las nuevas tecnologías no es una debilidad, en su opinión, sino un problema de concienciación y desidia por parte de la población. Es necesaria la formación y el cambio de actitud. Infraestructura creada hay.

Añade que Palencia está envejeciendo. Es demasiado tranquila para evolucionar.

D. FRANCISCO RAMOS. JEFE DEL ÁREA DE EMPLEO DEL AYUNTAMIENTO DE PALENCIA

Hace notar que el nivel de envejecimiento de nuestra ciudad es similar al del entorno rural. Se producen más defunciones que nacimientos.

En la Mesa Imagen e Identidad se habló de crear un perfil de Palencia en el exterior. Es una provincia rica en un entorno pobre.

En vez de destacar que tenemos tres aeropuertos cerca, como se indica en el análisis DAFO, habría que destacar que tenemos uno, el de Valladolid.

La autovía Aguilar-Burgos nos va a quitar tráfico, aumentando nuestra soledad. Sin embargo, podemos aprovechar el AVE como potencial.

D. Javier García Azcorreta apunta como problema, continuando con la construcción de la mencionada autovía, que si se une directamente por carretera Valladolid con Burgos, Palencia puede llegar a dejar de existir. Para evitar esto, D. Manuel Borrego propone potenciar el Puerto Seco de Venta de Baños; ofrecérselo al puerto de Bilbao.

#### D. ELADIO RUIZ. COORDINADOR DE SERVICIOS TÉCNICOS. DIPUTACIÓN DE PALENCIA

Echa en falta representantes del alfoz y de la provincia. Pues pueden aportar otra visión diferente a la que se tiene dentro de la capital.

Como fortaleza plantea que Palencia es un centro de servicios.

Un modelo de conectividad es importante para atraer a gente de la provincia que está a igual distancia de otras capitales.

Los Planes Estratégicos no son nuevos. Partamos de intentar que no sea un Plan de primera generación, sino de segunda: estudiar qué han hecho anteriormente localidades con nuestras mismas características.

Lanza una pregunta para reflexionar: ¿es vital que el modelo de desarrollo tenga que venir de inversiones públicas?

Al igual que anteriores participantes, considera que esta Mesa está muy relacionada con las demás. Según se haga el planteamiento de la ciudad que se desea, se diseñarán las conexiones: apuestas en temas de movilidad, transporte, uso de vehículos, absorción de las personas que vengan de fuera...

Aboga por una apuesta fuerte de modelo de ciudad.



#### D. IGNACIO FERNÁNDEZ. DELEGADO REGIONAL DE RED ELÉCTRICA ESPAÑOLA

Valora Dynamyca Consulting como una gran empresa, independientemente de que esté situada en Palencia.

Considera que en una ciudad hay que ver cómo está situado todo para acceder a los servicios necesarios (restaurantes, hoteles, tiendas...). Insiste en que una localidad tiene que ser cómoda, si no, no vuelves. Tranquilidad y comodidad para el que llega.

Un problema importante es el de identificación, saber dónde estoy. Para eso también son útiles las TIC.

Pone como ejemplo a imitar la ciudad de Vitoria. Aconseja analizar el proceso que en ella se ha seguido durante los últimos 30 años.

## ACTA SEGUNDA SESIÓN: MESA CONECTIVIDAD E INFRAESTRUCTURAS

Martes 18 de Septiembre de 2012

Lugar: Centro Social José María Fernández Nieto

Horario: 19:00 - 21:00

Asistentes:

- Dña. María Álvarez Villalaín. Concejala de Urbanismo, Vivienda, Medio Ambiente y Obras del Ayuntamiento de Palencia.
- D. Facundo Pelayo Trancho. Concejal de Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Palencia.
- D. Santiago Vázquez González. Concejal de Medio Ambiente.
- Dña. Irene Grajal. Adjunta al jefe de Servicios de Bienestar Social del Ayuntamiento de Palencia.
- D. Eladio Ruíz de Navamuel Martín. Coordinador de Servicios Técnicos de la Diputación de Palencia.
- D. Pedro Antolín. Presidente de la estación de autobuses.
- D. Jorge Berzosa. Junta CyL Servicio Territorial de Fomento de Palencia.
- D. Amadeo Estébanez Redondo. Jefe de Sección del Aeropuerto de Valladolid.
- D. Santiago Tejedor Hernando. Presidente de la Unión Palentina de Empresarios de Transportes de Viajeros (UPEVI).
- D. Julio Cesar Miguel. Representante de la Asociación Palentina de Empresas de Tecnologías de la Información y Comunicación (APETIC).

- D. Javier García Azcorreta. Responsable Demarcación de Palencia del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- D. José Ignacio Fernández Somalo. Delegado Territorial Zona Norte de la Red Eléctrica Española.
- Dña. Pilar Díez Rodríguez. Presidenta del Colegio Oficial de Arquitectos.
- D. Víctor Díez Martínez. Técnico Departamento de Ahorro y Eficiencia Energética, Ente Regional de la Energía de Castilla y León.
- D. Gabriel Rubí Ceballos. Presidente de AECOPA.
- Dña. Josefina Vila Crespo. Directora de la Escuela Técnica Superior de Ingenierías Agrarias.
- D. Luis Merino Caballero. Delegado del Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Castilla y León en Palencia.
- D. Manuel Borrego. Asesor Técnico del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales.
- D. Jesús Merino Prieto. Concejales del PSOE.
- D. Luis Muñoz. Concejales del PSOE.

## INTERVENCIONES:

### DÑA. MARÍA ÁLVAREZ VILLALAÍN. CONCEJALA DE URBANISMO, VIVIENDA, MEDIO AMBIENTE Y OBRAS AYUNTAMIENTO DE PALENCIA.

Saluda y agradece la asistencia.

Pasa a leer las diferentes propuestas recogidas hasta ahora.

### D. MANUEL BORREGO. ASESOR TÉCNICO COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES.

Comienza su intervención explicando los motivos de la exposición de sus propuestas.

Explica que ha partido de analizar cada sector de Palencia para poder describir unos conceptos generales y poder empezar a desarrollarlos.

Los sectores más interesantes son el agrario e industrial así como el turístico y el de las energías renovables. Otro punto interesante es el puerto seco ya que debido a su localización se encuentra en una posición estratégica.

### D. GABRIEL RUBÍ CEBALLOS. PRESIDENTE AECOPA.

Comienza su intervención leyendo una serie de propuestas recogidas en un documento, centradas en la mejora de los accesos a la ciudad y las infraestructuras viarias, así como las tecnologías de información y comunicación, entre otras.

En otra de sus intervenciones, apunta a la posibilidad de que la línea de teléfono o de la televisión pueda ir por la red eléctrica.

Propone así mismo, la necesidad de realizar reuniones de seguimiento de la mesa cada 6 meses para continuar en contacto.

DÑA. JOSEFINA M<sup>a</sup> VILA CRESPO. DIRECTORA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍAS AGRARIAS.

Reitera su petición como ya hiciera en la mesa de entorno económico de la residencia universitaria.

Otras propuestas giran en torno a la creación de un bono bus o algún tipo de descuento para jóvenes y adultos que se quieran transportar desde la universidad hasta el centro de la ciudad.

Reivindica una pasarela sobre la autovía que una los dos lados del campus, ya que se constata la peligrosidad del estado actual.

Posibilidad de acceso a wifi gratis dentro de la ciudad.

La universidad de la experiencia tiene 2 campus uno en Palencia y otro en Guardo, sería interesante facilitar algún medio de transporte para que la gente no se tuviera que transportar en su propio vehículo.

Apoya la propuesta generada por D. Gabriel Rubí Ceballos de continuar con las reuniones de la mesa en el futuro.

En otra de sus intervenciones, señala la facilidad con que la gente de fuera se desorienta dentro de la ciudad debido a la falta de suficientes carteles informativos.

D. JULIO CÉSAR MIGUEL. REPRESENTANTE ASOCIACIÓN PALENTINA DE EMPRESAS DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN (APETIC).

Da a conocer sus propuestas al resto de la mesa centradas todas ellas en las nuevas tecnologías de la información. En este ámbito cabe destacar las siguientes ideas:

- Realizar jornadas de sensibilización para la utilización de nuevas tecnologías en los diferentes sectores de la ciudad (ciudadanos y empresarios).
- Fomentar del espíritu emprendedor a través de internet así como su aplicación en los negocios, como puede ser por ejemplo la apertura de nuevos mercados o el comercio electrónico.

Finaliza su intervención ofreciendo la colaboración de su asociación para el cumplimiento de estas propuestas.

D. MANUEL BORREGO. ASESOR TÉCNICO COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES.

Haciendo referencia a la propuesta de Dña. Josefina M<sup>a</sup> Vila Crespo sobre la posibilidad de fomentar un medio de transporte para los usuarios de la universidad de la experiencia, D. Manuel Borrego lanza la idea de la realización de cursos online para intentar evitar ese desplazamiento. Tras esta intervención, Dña. Josefina M<sup>a</sup> Vila, reivindica la importancia de realizarlos presencialmente como medida de sociabilización entre la gente.

D. PEDRO ANTOLÍN ENCINAS. PRESIDENTE DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE PALENCIA.

Aporta su opinión sobre una de las propuestas recogidas hasta ahora en la cual se expone la posibilidad de sacar la estación de autobuses fuera del centro de la ciudad. D. Pedro Antolín descarta esta posibilidad puesto que hay mucha gente mayor u otros usuarios que no se desplazan en su vehículo propio y que la localización de la estación es ideal para las necesidades de la población local y foránea.

D. MANUEL BORREGO. ASESOR TÉCNICO COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES.

Apunta que la propuesta realizada sobre la estación de autobuses está elaborada pensando en un futuro, puesto que, en un hipotético crecimiento del capital humano de la ciudad supondría la conglomeración de numerosos autobuses por la zona centro, lo cual interrumpiría la circulación por el centro de la ciudad.

D. LUIS MUÑOZ. CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO GRUPO SOCIALISTA.

Expone que ciudades como Burgos se han arrepentido de sacar la estación a tierra de nadie.

D. JOSÉ IGNACIO FERNÁNDEZ SOMALO. DELEGADO TERRITORIAL ZONA NORTE RED ELÉCTRICA ESPAÑOLA.

Comienza su intervención señalando que Palencia no es una ciudad cómoda, se aparca difícilmente, no sabes donde están los aparcamientos, reivindica la implantación de un cartel/panel informativo de donde se encuentran los parking y si hay plazas o un cartel señalando simplemente la dirección al centro de la ciudad. Así mismo, cree que la señalización es básica, no solo de infraestructuras sino de recursos turísticos.

D. SANTIAGO VÁZQUEZ GONZÁLEZ. CONCEJAL DE MEDIO AMBIENTE AYUNTAMIENTO DE PALENCIA.

Comenta la existencia de una aplicación para el móvil donde te informan de las plazas libres que hay al instante, propuesta por el alcalde de Santander.

Señala la importancia del conocimiento de información a tiempo real.

DÑA. MARÍA ÁLVAREZ VILLALAÍN. CONCEJALA DE URBANISMO, VIVIENDA, MEDIO AMBIENTE Y OBRAS AYUNTAMIENTO DE PALENCIA.

Realiza un inciso para aclarar que todas las ideas expuestas hasta ahora desembocan en una clave general que es el ofrecimiento de información.

DÑA. PILAR DÍEZ RODRÍGUEZ. PRESIDENTA COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS.

Apunta a la creación de una única zona ORA a modo de comodidad y que el centro al menos no esté dividido en 4 zonas diferentes. A esta sugerencia, contesta D. Santiago Vázquez (Concejal de Medio Ambiente), advirtiendo de la posible negación por parte de la empresa que regule la O.R.A puesto que ingresaría menos dinero.

Otros asistentes señalan que lo primordial no son los ingresos de dicha empresa si no la comodidad de los ciudadanos.

D. ELADIO RUÍZ DE NAVAMUEL MARTÍN. COORDINADOR DE SERVICIOS TÉCNICOS DIPUTACIÓN DE PALENCIA.

Resalta que lo importante tiene que ser la accesibilidad al centro de Palencia y no la saturación.

Se podrían desarrollar formulas para que la gente de la provincia pueda aparcar en lugares determinados o aparcamientos disuasorios.

Una propuesta para paliar los puntos de saturación sería la creación de un centro de la ciudad peatonal.

D. Gabriel Rubí (presidente AECOPA) apunta la posible negativa a la creación de un centro peatonal por parte de los comerciantes ya que a estos les interesa que los consumidores tengan la posibilidad de aparcar en la puerta de los establecimientos.

DÑA. IRENE GRAJAL ANTOLÍN. AYUNTAMIENTO DE PALENCIA.

Lanza una pregunta a modo de reflexión: Actualmente hay 4 parkings ¿No son suficientes?

Algunos comentarios al respecto son que los parkings resultan más caros que la O.R.A. y se inicia una conversación sobre la idea central de creación de aparcamientos disuasorios.



D. JORGE BERZOSA. (ASISTE EN NOMBRE DEL JEFE DE SERVICIO DEL SERVICIO TERRITORIAL DE FOMENTO DE PALENCIA)

Comienza su intervención explicando la necesidad de crear aparcamientos cerca de los grandes accesos y señala la aberración que supone que el aparcamiento de la estación se encuentre vacío.

D. VÍCTOR DÍEZ MARTÍNEZ. TÉCNICO DEPARTAMENTO DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA ENTE REGIONAL DE LA ENERGÍA DE CASTILLA Y LEÓN.

Señala que el sector transporte consume la mitad de la energía y que dependemos del exterior para poder hacer frente a la demanda. A raíz de esto lanza una serie de propuestas:

- Potenciar el uso del ferrocarril, bici, pie o vehículo eléctrico.
- Tratar de enlazar las propuestas recogidas con las estrategias comunitarias o incluso con las europeas.
- Las experiencias sobre peatonalización son buenas y mejoran la calidad de vida y las ciudades.

Comenta finalmente que sería positivo poder hacer una valoración económica estimativa de las propuestas recogidas hasta ahora.

D. PEDRO ANTOLÍN. ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE PALENCIA.

Comenta la aprobación para la realización de un aparcamiento en el sótano de la estación de autobuses.

D. JOSÉ IGNACIO FERNÁNDEZ SOMALO. DELEGADO TERRITORIAL ZONA NORTE RED ELÉCTRICA ESPAÑOLA.

La clave es adelantarse a las necesidades del consumidor, satisfacerlas y ser rentables.

Lo inteligente es fijarse en lo básico y realizar propuestas simples y sencillas que requieran poco dinero o escaso mantenimiento.

D. SANTIAGO VÁZQUEZ GONZÁLEZ. CONCEJAL DE MEDIO AMBIENTE AYUNTAMIENTO DE PALENCIA.

Realiza una reflexión sobre el alcance real del Plan Estratégico, siendo Palencia y su Alfoz, por lo que hay que buscar que las soluciones beneficien a los palentinos por encima del resto.

D. MANUEL BORREGO. ASESOR TÉCNICO COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES.

Apunta la posibilidad de la presencia de ciertos representantes de sectores económicos para que puedan aportar sus ideas sobre cual es la mejor conexión bajo el punto de vista económico (ejemplo de Renault o Siro).

## ACTA TERCERA SESIÓN: MESA CONECTIVIDAD E INFRAESTRUCTURAS

Martes 2 de Octubre de 2012

Lugar: Centro Social José María Fernández Nieto

Horario: 19:00 - 21:00

Asistentes:

- Dña. María Álvarez Villalaín. Concejala de Urbanismo, Vivienda, Medio Ambiente y Obras del Ayuntamiento de Palencia.
- D. Facundo Pelayo Trancho. Concejel de Obras e Infraestructuras del Ayuntamiento de Palencia.
- D. Santiago Vázquez González. Concejel de Medio Ambiente.
- Dña. Irene Grajal. Adjunta al jefe de Servicios de Bienestar Social del Ayuntamiento de Palencia.
- D. Eladio Ruíz de Navamuel Martín. Coordinador de Servicios Técnicos de la Diputación de Palencia.
- D. Pedro Antolín. Presidente de la estación de autobuses.
- D. José María García Grajal. Jefe de Servicio de la Junta CyL Servicio Territorial de Fomento de Palencia.
- D. Pedro José San Martín Labanda. Director Aeropuerto de Valladolid.
- D. Santiago Tejedor Hernando. Presidente de la Unión Palentina de Empresarios de Transportes de Viajeros (UPEVI).
- D. Julio Cesar Miguel. Representante de la Asociación Palentina de Empresas de Tecnologías de la Información y Comunicación (APETIC).

- D. Javier García Azcorreta. Responsable Demarcación de Palencia del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- D. Víctor Díez Martínez. Técnico Departamento de Ahorro y Eficiencia Energética, Ente Regional de la Energía de Castilla y León.
- D. Gabriel Rubí Ceballos. Presidente de AECOPA.
- Dña. Josefina Vila Crespo. Directora de la Escuela Técnica Superior de Ingenierías Agrarias.
- D. Manuel Borrego. Asesor Técnico del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales.

#### INTERVENCIONES:

DÑA. MARÍA ÁLVAREZ VILLALAÍN. CONCEJALA DE URBANISMO, VIVIENDA, MEDIO AMBIENTE Y OBRAS AYUNTAMIENTO DE PALENCIA.

Saluda y agradece la asistencia.

D. ANDRÉS FERRER SANTIAGO. DYNAMYCA CONSULTING SL

Procede a la lectura de los 20 proyectos más votados y explica la documentación que se entrega a cada uno de los asistentes.

Antes de entrar a analizar los proyectos más votados, insertados en una propuesta de líneas estratégicas, programas y objetivos, lanza la pregunta ¿Cómo nos gustaría que vieran a Palencia? ¿En que nos podríamos diferenciar?

D. JULIO CÉSAR MIGUEL. REPRESENTANTE ASOCIACIÓN PALENTINA DE EMPRESAS DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN (APETIC).

Inicia su exposición explicando algunos casos prácticos, en los que se denota que Palencia no se ve desde fuera como una ciudad moderna y tecnológica y que desde su postura, así le gustaría que fuera, siendo un aspecto en el que claramente Palencia se podría diferenciar.

D. MANUEL BORREGO. ASESOR TÉCNICO COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES.

Está de acuerdo con las preguntas planteadas y menciona que Palencia se puede distinguir por diferentes “marcas”, como por ejemplo una ciudad universitaria, inteligente, tecnológica, socio-sanitaria, de calidad de vida...etc. Pero insta a los asistentes a llegar a la concreción.

DÑA. JOSEFINA M<sup>a</sup> VILA CRESPO. DIRECTORA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERÍAS AGRARIAS.

Se muestra de acuerdo con las anteriores intervenciones y sostiene que los referentes para Palencia podrían ser Calidad de vida y Sostenibilidad.

D. VÍCTOR DÍEZ MARTÍNEZ. TÉCNICO DEPARTAMENTO DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA ENTE REGIONAL DE LA ENERGÍA DE CASTILLA Y LEÓN.

Indica que es muy positivo que Palencia se pueda diferenciar como una ciudad sostenible, pero que debemos analizar la vertiente económica de dicha sostenibilidad. Es decir, todo ello, debe estar acompañado de crecimiento y empleo, y que esa sostenibilidad sea quien nos aporte desarrollo empresarial y económico a la ciudad (creación de negocios alrededor de la sostenibilidad).

D. MANUEL BORREGO. ASESOR TÉCNICO COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES.

Considera fundamental la creación de empleo ligado a esto, estando de acuerdo con la anterior intervención. En este aspecto destaca que existen diferentes nichos en edificación sostenible, ahorro y eficiencia energética, potencial forestal de diversa índole, sobre los que se podría trabajar.

D. ELADIO RUÍZ DE NAVAMUEL MARTÍN. COORDINADOR DE SERVICIOS TÉCNICOS DIPUTACIÓN DE PALENCIA.

Inicia su intervención, indicando que debemos “Ir por delante de...”, ya que no serviría de nada posicionarnos el algo en lo que no seríamos pioneros o al menos, destacados. Tendrían que aplicarse y analizarse ideas para una ciudad de ochenta mil habitantes y ser coherentes con las propuestas así como centrarnos en el área metropolitana de la ciudad.

D. GABRIEL RUBÍ CEBALLOS. PRESIDENTE AECOPA.

Considera “extraño” que en el listado de proyectos más votados no se encuentre el proyecto del AVE y aporta su opinión sobre que primero debemos mejorar Palencia para luego provocar atracción a la ciudad y promoción/potenciación.

D. SANTIAGO TEJEDOR HERNANDO. UNIÓN PALENTINA DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE VIAJEROS.

Según su opinión, comenta que Palencia no es una ciudad objetivo sino que es de paso para estudiantes y visitantes. Quiere decir que “recalan” en la ciudad por otros motivos distintos y que debemos tenerlo en cuenta. Apuesta por crear un cinturón industrial en Palencia y Alfoz, que permita el desarrollo de la ciudad. Añade que la mentalidad empresarial en la ciudad es muy escasa.

D. DIEGO ISABEL LA MONEDA. DYNAMYCA CONSULTING SL.

Recopila e introduce lo hablado en otras mesas, centrandolo que en todas ellas hay denominadores comunes como es el caso de la Mesa de Entorno Económico:

- Sector agroalimentario
- Sector Socio - sanitario
- Industria ligera vinculada a automóvil

Alude a que en los tiempos en los que estamos, no podemos esperar una empresa/industria que se asiente y de trabajo a cientos de personas sino que se deben potenciar los emprendimientos y las facilidades a los jóvenes empresarios y de reciente creación.

D. VÍCTOR DÍEZ MARTÍNEZ. TÉCNICO DEPARTAMENTO DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA ENTE REGIONAL DE LA ENERGÍA DE CASTILLA Y LEÓN.

Comenta brevemente que sería positivo añadir un campo a analizar, que trate la “potencialidad de empleo” de las acciones.

D. JUAN GASCÓN. IZQUIERDA UNIDA.

Apuesta por el planteamiento de un modelo de ciudad sostenible. Apunta un ejemplo sobre las posibilidades del Software libre (en Extremadura hay diversos proyectos), para que se den pasos hacia un modelo de este tipo.

En cuanto a los emprendedores, considera fundamental mantener los que ya están, porque muchos de ellos están teniendo problemas de financiación.

D. SANTIAGO TEJEDOR HERNANDO. UNIÓN PALENTINA DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE VIAJEROS.

Retoma su intervención, aludiendo a que sería factible y positivo para el futuro de la ciudad la terminación y finalización de las obras actualmente en marcha, como por ejemplo la antigua cárcel o evitar que se pierda la biblioteca de Caja Duero.

D. DIEGO ISABEL LA MONEDA. DYNAMYCA CONSULTING SL.

Inicia nuevamente el debate sobre la movilidad sostenible, preguntado si sería rentable o factible apostar por ella en Palencia.

D. VÍCTOR DÍEZ MARTÍNEZ. TÉCNICO DEPARTAMENTO DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA ENTE REGIONAL DE LA ENERGÍA DE CASTILLA Y LEÓN.

Responde haciendo alusión al estudio de costes y ahorros de la implantación de este tipo de sistemas. Cuánto va a suponer su potenciación o implantación y que ahorros obtendrá la administración y la ciudadanía.

D. ELADIO RUÍZ DE NAVAMUEL MARTÍN. COORDINADOR DE SERVICIOS TÉCNICOS DIPUTACIÓN DE PALENCIA.

Destaca el caso de la ciudad de Santiago de Compostela, la cual ha creado diferentes centros comerciales entorno a la ciudad, como un modelo de ciudad más expandida que invita al uso del transporte.

D. DIEGO ISABEL LA MONEDA. DYNAMYCA CONSULTING SL.

Realiza un resumen de lo visto en la mesa de trabajo, explicando los siguientes pasos a seguir y agradeciendo la asistencia.